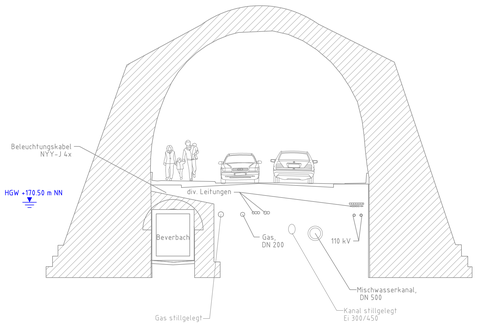
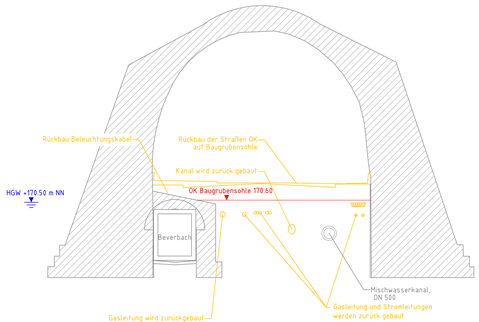
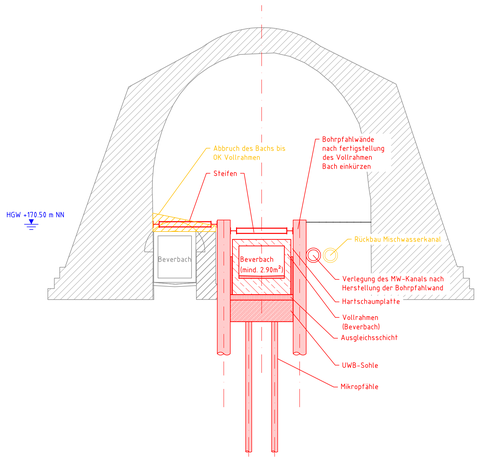
Bestand
Schnitt A-A
M 1:100



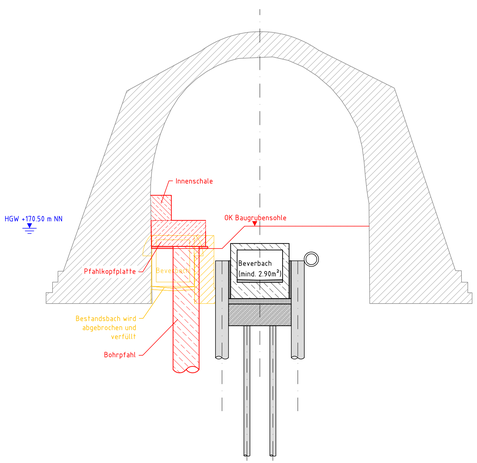
Bauphase 1
Schnitt A-A
M 1:100



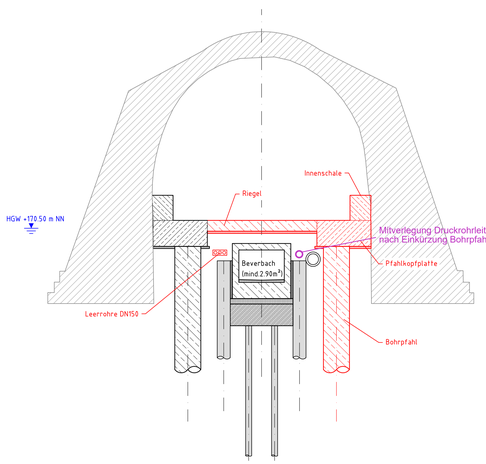
Bauphase 2+3
Schnitt A-A
M 1:100



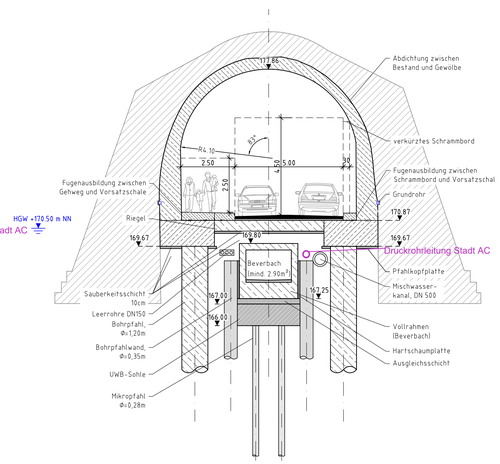
Bauphase 4
Schnitt A-A
M 1:100



Bauphase 5
Schnitt A-A
M 1:100



Endzustand
Schnitt A-A
M 1:100



Bauphase 0: Durchpressung/Leitungsverlegung
- Herstellung Start- und Zielbaugruben
- Rohrvortrieb
- Herstellen der Muffengruben
- Umverlegung Kabel/Leitungen im Böschungs- und Straßenbereich

Bauphase 1: Vorarbeiten
- Rückbau verbleibender Kabel
- Aushub Baugrube
- Herstellung Rampen

Bauphase 2: Verbauarbeiten Bach + MW-Kanal
- Teilrückbau Bach
- Einbringen Bohrpfahlwände, UWB-Sohle, Steifen und Mikropfähle für den Beverbach
- Trockenlegung der Baugrube inkl. Restwasserhaltung
- Umlegung MW-Kanal

Bauphase 3: Erneuerung/Umleitung Bach
- Herstellung Vollrahmen Bach
- Herstellen der Anschlussbereiche des Bachs (Verbau + Vollrahmen) vor und hinter EÜ
- Rückbau Baugruben
- Umleitung des Bachs
- Teilrückbau der Verbauten

Bauphase 4: Tiefgründung Ost
- Abbruch/Verfüllung Bach
- Baugrube für Fundamente abschnittsweise herstellen inkl. offener Wasserhaltung mit Einleitung in Mischwasserkanal
- Einbringen der Bohrpfähle für Gewölbegründung auf der Ostseite

Bauphase 5: Tiefgründung West + EÜ
- Einbringen der Bohrpfähle für Gewölbegründung auf der Westseite
- Herstellen der Bodenplatte
- Einbringen der Gewölbe-Innenschale inkl. Abdichtung
- Herstellen der Portale und Randkappen

Bauphase 6: Stützwände
- Einbringen der Bohrpfähle
- Herstellung Pfahlkopfbalken
- Herstellung Wand + Anker
- Herstellung Hinterfüllung

Bauphase 7: Restarbeiten
- Teilrückbau der restl. Verbauten
- Wiederherstellung der Straße

Zugehörige Pläne:

_0_EP_IB_BZ 7.2.2	Bauzustandsplan Draufsicht
_0_EP_IB_DP 7.2.3	Durchpressungsplan
_0_EP_IB_LTG_BZ1 7.2.4	Bauzustandsplan Leitung
_0_EP_IB_LTG_BZ2 7.2.5	Bauzustandsplan Leitung

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 2,0/2,0cm zu brechen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Legende

	Bestand
	Planung
	Rückbau
	Neubau
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
Bauvorlageberechtigter (BVB)
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Auftragnehmer (AN):	Planung:
DB InfraGO AG Regionalbereich West Projekte RB Köln (I.G-.W-.K-) Hermann-Pünder-Str. 3 50679 Köln	DB InfraGO AG Regionalbereich West Projekte RB Köln (I.G-.W-.K-) Hermann-Pünder-Str. 3 50679 Köln	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Köln (I.TV-.W-.P-.W-.K 5) Aufweg 7 50679 Köln	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Köln (I.TV-.W-.P-.W-.K 5) Aufweg 7 50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB	T.016058338
BIM-Datencodierung	
Planzeichen	Ibqs
Planart	Bauzustandsplan
Höhen- und Koordinatensystem	DHHN92, DB-Ref
Einheiten (Lattenstab)	LM 71 (a=1,21); SW/0, SW/2
Bauwerksnummer	2602 • 068 • 493 • 344100
BW-Kennziffer	1615
Barcodenummer	
Entwurfsgeschwindigkeit	≤160 km/h
Strecke: 2600	Streckenabschnitt: Köln - Aachen
	Kilometer: 68,4+93

1:100	Erstellt	04/2024	Kosbab
EP	Geprüft	04/2024	Wagner
	Freigegeben	04/2024	Ikarr
	Datum		Name
	de		

Erneuerung EÜ Drimbornstraße
Bauzustände
Querschnitte

Anlage: 7.2.1 — Plan-Nr.: EP_IB_BZ_QS — 1160x594mm

E3152614-1058 Kaspert, Bruno, 08966178 Vaal-Projekt 02_Projektverbund-048026_DB_Drimbornstr\05_Planung\03_EPs_0_EP-_0_BZ.dwg 7.2.1